



Shell V-Power Diesel

Shell V-Power Diesel, es un diesel grado 3 especialmente desarrollada por Shell para actuar instantáneamente en el motor, limpiando y protegiendo el sistema de inyección de combustible para que el motor diesel libere toda su potencia. Limpia y ayuda a recuperar hasta el 100% del rendimiento del motor¹.

Shell V-Power Diesel tiene un contenido máximo de azufre de 10 partes por millón, cumpliendo con las exigencias de las normas europeas para vehículos, livianos y pesados, con motores de tecnología Euro V o superior. Shell V-Power diesel cuenta con la revolucionaria Tecnología que contribuye a brindar la mayor potencia y rendimiento de nuestra historia.

Características típicas

Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/cc	0.838
Recuperado a 360°C	ASTM D86	% v/v	93.5
Color	ASTM D1500	---	1.5
Número cetano	ASTM D613	---	52
Punto de inflamación	ASTM D93	°C	55
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	cSt	3.6
Azufre total	ASTM D5453	mg/Kg	10

Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación
(*) Se informan valores de referencia.

Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Punto de obturación por Filtro Frío (CFPP) IP 309			
Noviembre a Febrero		°C	3
Marzo		°C	-3
Abril		°C	-9
Mayo		°C	-14
Junio, Julio y Agosto		°C	-14
Septiembre		°C	-14
Octubre		°C	-4

Nota: el contenido de biodiesel en la V-Power Diesel es de 7.5%.

Salud y Seguridad

Shell V-Power Diesel no presenta riesgo alguno para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para contar con información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la Hoja de Seguridad de Producto al Centro de Servicios al Cliente al 0810-9997435 o a la dirección de email: CSONline@raizen.com.ar

Asesoramiento técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación o información adicional, consulte a nuestro Centro de Servicios al Cliente (0810-9997435) o a la dirección de email: CSONline@raizen.com.ar

¹ Ayuda a eliminar los depósitos que afectan el rendimiento de los componentes críticos del sistema de combustible, como los inyectores, según las pruebas estándar de la industria realizadas de acuerdo con DW10B. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo de vehículo y las condiciones y estilo de conducción, razón por la cual no se proporcionan garantías.