

Nueva

# Shell V-Power



## Nafta

Nafta  
grado 3

Especialmente diseñada para limpiar el 100% de las partes críticas del motor y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> a través de una mejor economía de combustible.



Ahora brinda  
más potencia  
y aceleración.



Su nueva formulación proporciona  
una protección insuperable  
contra la corrosión.

El combustible de carrera Shell V-Power utilizado por la Scuderia Ferrari contiene al menos el 99% de los mismos tipos de componentes que se usan en Shell V-Power Nafta.

Ensayo	Método	Unidad	V-Power Nafta
Color			Verde
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	750
Destilación	ASTM D86		
Recuperado 10% V		°C	< 70
Recuperado 50%V		°C	< 120
Recuperado 90%V		°C	< 190
Punto Final		°C	< 225
Número Octano (RON)	ASTM D2699		> 98
Número Octano (MON)	ASTM D2700		> 85
Azufre total	ASTM D5453	mg/kg	< 10
Benceno	ASTM D5443	%v/v	< 1.0
Plomo	ASTM 3237	g/l	0
Goma existente	ASTM D381	mg/100 ml	0.9
Aromáticos	ASTM D6839	%v/v	32.5
Oxígeno Total	ASTM D4815	%v/v	< 4,5
Presión Vapor Reid	ASTM D5191	kPa	
Verano			entre 45 y 70
Invierno			entre 55 y 80
Bioetanol		%Vol	12

Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación  
Nota: el contenido de etanol en V-Power Nafta es del 12%, en cumplimiento de la legislación vigente. Combustible libre de aditivos metálicos

### Limpia al 100% las partes críticas del motor desde el primer tanque:

Para más información consulte en [www.shell.com.ar](http://www.shell.com.ar). \*Elimina y protege de la acumulación de depósitos que reducen el desempeño en componentes clave del sistema de combustible, como válvulas de admisión y/o inyectores de combustible. La limpieza y la recuperación del desempeño del motor se demostraron mediante pruebas estándar de la industria y otras pruebas de propiedad de Shell. Desde el primer tanque lleno de Shell V-Power y con el uso continuo. Los efectos y beneficios reales pueden variar según el tipo, la antigüedad y el estado del vehículo, y el estilo de conducción.

### Ayuda a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>:

Para más información consulte en [www.shell.com.ar](http://www.shell.com.ar). Basado en emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas como resultado de una mayor economía de combustible usando combustibles Shell V-Power en pruebas estándar de la industria y propias de Shell. Shell V-Power Nafta: cambios en el consumo de combustible basados en motores de nafta probados en condiciones sucias frente a limpias y utilizando plataformas de motor estándar de la industria (M111 y TSI VW111) vs el combustible de referencia estándar de la industria que muestra un beneficio de economía de combustible del 2,67% al final de la prueba. Shell V-Power Diesel: Cambios en el consumo de combustible medidos en condiciones de estado estable según lo requerido por la prueba de motor reconocida por la industria, DW10B EEfG. Shell V-Power Diesel se comparó con el combustible de referencia estándar de la industria y mostró un beneficio de economía de combustible del 2,7% al final de la prueba.

### Mas Potencia y aceleración:

Para más información consulte en Shell Argentina. Medido usando pruebas estándar de la industria y otras propias de Shell. Shell V-Power Nafta (98 RON) vs combustibles de menor octanaje (95 RON) en vehículos sensibles al octanaje. Vehículo con inyectores que se han limpiado con Shell V-Power Diesel vs el mismo vehículo con inyectores sucios. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo, edad y estado del vehículo, las condiciones de conducción y el estilo de conducción.

